

CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI PER N. 1 POSTO DI “SPECIALISTA SERVIZI TECNICI” – CAT. D – PER IL COMUNE DI BORGO SAN LORENZO

SECONDA PROVA SCRITTA

TRACCIA n. 1

L'Ufficio Lavori Pubblici del Comune, al fine di inserire l'intervento nel programma triennale dei lavori pubblici e prevedere il relativo stanziamento di bilancio, è chiamato a redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'**ampliamento di un parcheggio esistente a servizio di un cimitero di proprietà comunale.**

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La nuova opera, avente la finalità di aumentare la disponibilità di almeno n. 20 posti auto nei pressi del cimitero, consiste nell'urbanizzazione di un'area di proprietà comunale posta a est del parcheggio esistente e a nord del cimitero comunale, su un terreno in declivio delimitato a est da un ripido dirupo (**vedi allegato planimetrico in scala 1:200**).

L'intervento, a fattibilità geomorfologica condizionata agli esiti di idonei e preliminari studi geologici, risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti.

Il candidato predisponga, per l'intervento in oggetto:

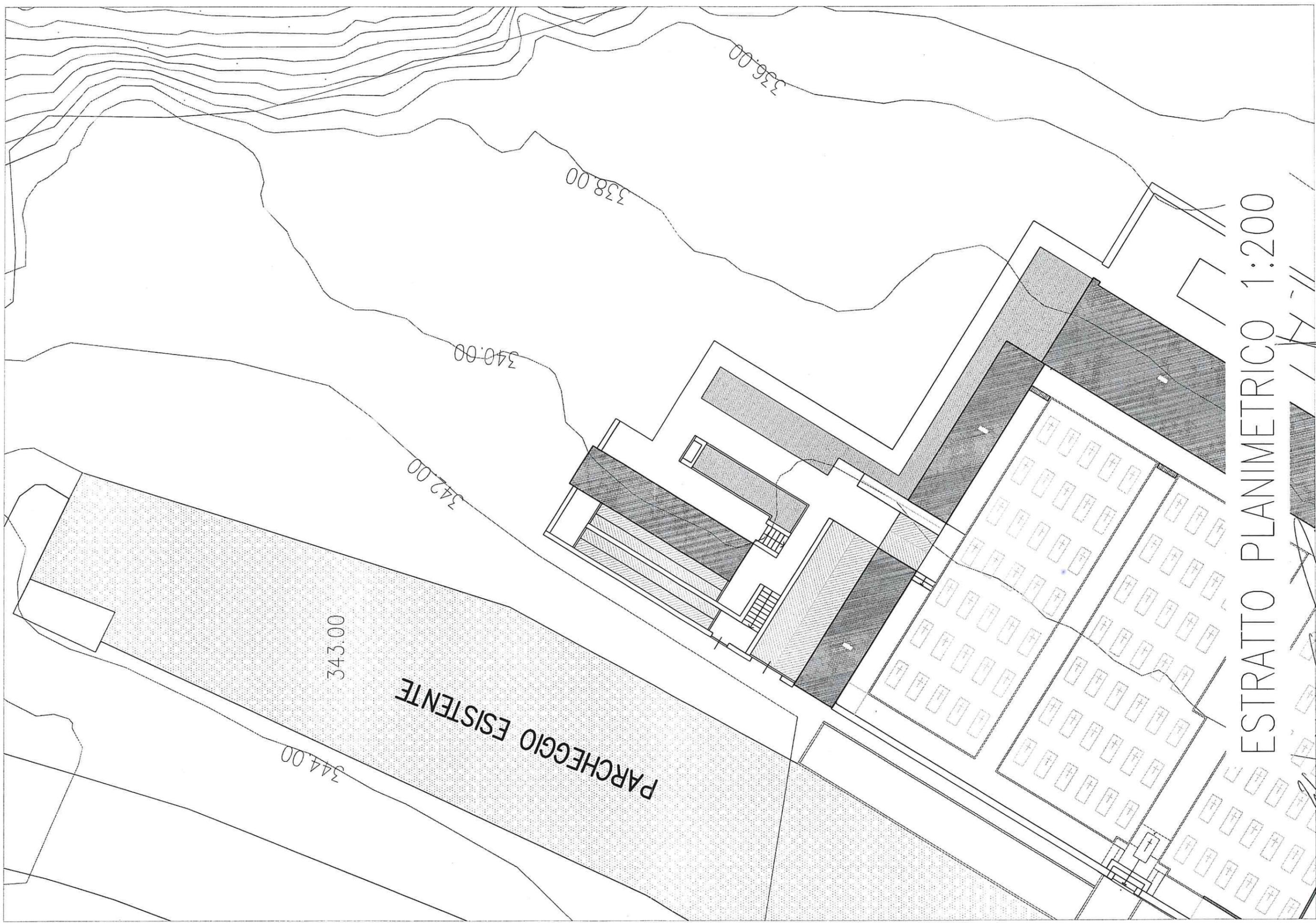
- Relazione illustrativa;
- Dimensionamento di massima dell'opera di sostegno;
- Elaborati grafici contenenti: planimetria generale, sezione tipo dell'opera*;
- Calcolo sommario della spesa;
- Quadro economico di progetto;
- Schema dell'atto di approvazione del progetto.

* È possibile disegnare, qualora preferito dal candidato, anche sull'allegato alla presente traccia.

DURATA 4 ORE

Two handwritten signatures in blue ink, one larger and more stylized than the other, positioned at the bottom of the page.

ALLEGATO TRACCIA 1



ESTRATTO PLANIMETRICO 1:200

Handwritten signature and initials, including "A-11" and "S.C.S."

CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI PER N. 1 POSTO DI “SPECIALISTA SERVIZI TECNICI” – CAT. D – PER IL COMUNE DI BORGO SAN LORENZO

SECONDA PROVA SCRITTA

TRACCIA n. 2

L'Ufficio Lavori Pubblici del Comune, al fine di presentare domanda di finanziamento alla Regione Toscana in accordo con l'Unione dei Comuni, nell'ambito del progetto generale di collegamenti ciclo-pedonali ecoturistici lungo il fiume Sieve, deve redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica di un lotto funzionale relativo alla **realizzazione di un nuovo attraversamento idraulico sul Fosso del Formicone**.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La nuova opera consiste nella sostituzione del manufatto esistente (costituito da una struttura composta di cemento armato e muratura di pietrame in pessimo stato di conservazione) in modo da migliorare le condizioni di deflusso del fosso e adeguare la struttura al transito dei mezzi d'opera necessari per la realizzazione della pista.

La pista ciclopedonale di progetto, che dovrà avere una larghezza minima di 2,5m, corre lungo una strada vicinale ad uso pubblico (**vedi allegato in scala 1:100**). L'intervento risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti.

Dal punto di vista idraulico il ponte esistente risulta sufficiente a smaltire la portata di piena con $T_R=200$ anni, ma possiede un franco di sicurezza inferiore di 70 cm rispetto a quello minimo.

Il candidato predisponga, per l'intervento in oggetto:

- Relazione illustrativa;
- Dimensionamento strutturale di massima della nuova opera d'arte (ponticello o scatolare);
- Elaborati grafici contenenti: planimetria generale e sezione tipo dell'opera*;
- Calcolo sommario della spesa;
- Quadro economico di progetto;
- Schema dell'atto di approvazione del progetto.

* È possibile disegnare, qualora preferito dal candidato, anche sull'allegato alla presente traccia.

DURATA 4 ORE

The image shows three handwritten signatures in blue ink. The first signature is large and stylized, followed by a smaller signature, and then a third, more compact signature.

CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI PER N. 1 POSTO DI “SPECIALISTA SERVIZI TECNICI” – CAT. D – PER IL COMUNE DI BORGO SAN LORENZO

SECONDA PROVA SCRITTA

TRACCIA n. 3

L'Ufficio Lavori Pubblici del Comune, al fine di modificare i percorsi degli autobus all'interno del centro abitato, nell'ambito del progetto generale di miglioramento della sosta e della viabilità, deve redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica di un lotto funzionale relativo alla **realizzazione di un nuovo capolinea per i bus del trasporto pubblico locale.**

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La nuova opera consiste nella realizzazione, lungo una strada provinciale, di una piazzola di sosta per senso di marcia, ciascuna per n. 2 autobus, in luogo delle due fermate esistenti sulla corsia di marcia, dotata di adeguata pensilina di attesa. L'intervento di riorganizzazione della piattaforma stradale esistente (**vedi allegato in scala 1:200**) dovrà permettere di ospitare due corsie riservate ai veicoli larghe 3,5 m, oltre che due corsie ciclabili di almeno 1m di larghezza.

L'intervento risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti.

Il candidato predisponga, per l'intervento in oggetto:

- Relazione illustrativa;
- Dimensionamento strutturale di massima della pensilina di attesa;
- Elaborati grafici contenenti almeno: planimetria generale e sezione tipo dell'opera*;
- Calcolo sommario della spesa;
- Quadro economico di progetto;
- Schema dell'atto di approvazione del progetto.

* È possibile disegnare, qualora preferito dal candidato, anche sull'allegato alla presente traccia.

DURATA 4 ORE

