



Processo Partecipativo - 'Un Piano Strutturale per i territori del Mugello'

Report Tavolo di lavoro sul Sistema della mobilità, del trasporto e della connettività

Il presente rapporto costituisce la sintesi dei temi emersi dal lavoro del **tavolo** dedicato al tema del **Sistema della mobilità, del trasporto e della connettività** del Mugello che si è svolto martedì 19 dicembre, ore 14:30-16:30 nella Sala riunioni dell'Unione Montana dei Comuni del Mugello, Via Togliatti, 4.

Il Tavolo di lavoro, interno al **Percorso di Partecipazione 'Un Piano Strutturale per i territori del Mugello'** di accompagnamento alla redazione del **Piano Strutturale Intercomunale dei Comuni dell'Unione Montana del Mugello**, è stato finalizzato alla **costruzione di un ritratto collettivo del sistema della mobilità, del trasporto e della connettività del territorio dell'Unione dei Comuni del Mugello**, in termini di **potenzialità e criticità** che lo stesso esprime da un punto di vista territoriale e ad individuare alcune **prime linee strategiche** da inserire nel Quadro Conoscitivo del costruendo Piano.

Al tavolo sono stati invitati a partecipare stakeholder, tecnici e amministratori, in relazione alle loro specifiche responsabilità e competenze inerentemente ad alcune questioni prioritarie, ovvero:

- **Quali sono le caratteristiche del sistema di mobilità, del trasporto e della connettività del Mugello?**
- **Quali le potenzialità?**
- **Quali le criticità?**
- **Quali sfide esso lancia alla Pianificazione del territorio?**

Sono intervenuti al tavolo: Paolo Aglietti (CGIL Mugello); Fabio Boni (Confindustria Mugello); Giacomo Borselli (Confindustria Mugello); Marcello Brilli (CISL Mugello); Iacopo Fabbrini (CNA); Massimo Manzini (Confindustria Mugello);_Giorgio Montanaro (Architetto); Guido Parigi (Architetto); Alessandro Romolini (Ordine degli Architetti Firenze); Michele Salsedo (Imprenditore).



TOT: PARTECIPANTI: 10

Di seguito le **principali questioni emerse** dal lavoro del tavolo.

Un quadro complessivo di riferimento

Lo stato attuale del sistema della mobilità [su gomma, su ferro e ciclabile] interna ed esterna al territorio del Mugello deriva, secondo gli intervenuti, dalla pianificazione messa in atto degli anni passati e presenta grosse criticità.

Le criticità del sistema della mobilità su gomma interna all'area

Per quanto riguarda la mobilità su gomma interna all'area essa presenta delle grosse problematiche sul fondovalle, dove si rilevano importanti problemi di congestionamento e dove la sua riorganizzazione ha inoltre forti limiti dettati dalla presenza del fiume e della ferrovia.

Altra problematica riguarda le modalità di attraversamento dei centri abitati: se da un lato, infatti, per rendere maggiormente fluido il loro attraversamento, sarebbe opportuno creare dei sistemi per bypassarli, dall'altro, tale operazione può portare gli stessi e le attività commerciali in essi presenti ad una pericolosa situazione di isolamento.

Altro elemento di forte disturbo per uno scorrimento fluido della viabilità sono i frequenti passaggi a livello, che andrebbero eliminati.

Infine le strade di montagna presentano importanti problematiche legate alle frane, che rendono molto pericolosa la loro fruizione. Tali problematiche vanno monitorate e risolte e molte risorse devono essere investite a riguardo.

Viene inoltre rilevato un deficit di spazi per il parcheggio dei mezzi pesanti e di tutto ciò che riguarda il sistema della logistica.

Le criticità del sistema della mobilità su gomma esterna all'area

Viene evidenziata la necessità di implementare i collegamenti dell'area con l'esterno, in particolar modo con la piana fiorentina, sia per consentire ai residenti di accedere facilmente ai servizi li presenti [esempio ospedali], sia per agevolare i collegamenti per le imprese locali.

La necessità di implementare la mobilità su ferro e migliorare il trasporto pubblico locale



I partecipanti evidenziano la necessità di migliorare i sistemi di trasporto pubblico sia su ferro che su gomma, al fine di elevare la qualità della vita dei residenti e di incentivare, al contempo, il trasferimento di nuovi, ma anche per soddisfare le esigenze del turismo.

Per quanto riguarda il sistema della mobilità su ferro evidenziano che per la sua la riorganizzazione sarebbe importante la realizzazione della stazione dedicata all'Alta velocità a Firenze. Ciò permetterebbe di liberare i binari della stazione di Santa Maria Novella, sui quali riorganizzare il trasporto regionale e metropolitano. Solo in questo modo anche i collegamenti ferroviari col Mugello potrebbero essere molto migliorati.

Per quanto riguarda il potenziamento del sistema del trasporto pubblico su gomma l'obiettivo da perseguire, secondo gli intervistati, è quello di avere un collegamento efficiente e capillare su tutto il territorio tale da garantire spostamenti agevoli tra l'alto e il basso Mugello, tra i diversi centri urbani, ma anche il raggiungimento delle aree produttive da parte dei lavoratori.

La riprogrammazione del trasporto pubblico locale dovrebbe essere declinata con pratiche innovative (esempio trasporto a chiamata) che permettano di servire efficacemente aree poco frequentate e al contempo che presentino soluzioni diverse in relazione alle diverse stagioni di flussi turistici.

La necessità di una estesa copertura della banda larga

Il tavolo evidenzia come il territorio del Mugello sia privo della copertura della rete a banda larga. Viene evidenziato come tale mancanza sia molto invalidante per il sistema aziendale e in parte anche per quello ricettivo. Pertanto considerano l'accesso alla banda larga come una delle priorità per lo sviluppo del territorio.