

Prot. 15652/2016



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
Via Nomentana, 2 00161 Roma

DGVCA/Divisione 6

M_INF-SVCA
D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie
Autostradali
SVCA
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0018815-10/11/2016-USCITA

Alla Regione Toscana
Via Di Novoli, 26
50100 Firenze

PEC: regionetoscana@postacert.toscana.it

Al Presidente dell'Unione Montana dei
Comuni del Mugello
Via Togliatti, 45
50032 Borgo S. Lorenzo (FI)

PEC: uc-mugello@postacert.toscana.it

All'Osservatorio Ambientale e Socio-
Economico della Variante di Valico
Via Oberdan, 18
40126 Bologna

Oggetto: Osservatori ambientali socio-economici delle convenzioni per la variante di Valico
Bologna - Firenze (artt. 5 e 6 Regione Emilia Romagna e artt. 7 e 8 Regione Toscana).

Si comunica, per opportuna conoscenza, che con provvedimento di pari data della presente, di cui si allega copia, si è provveduto alla nomina, con decorrenza immediata, dell'Ing. Vincenzo Massaro in sostituzione del Prof. Giuliano Rodolfi quale rappresentante dell'Unione Montana dei Comuni del Mugello per l'Osservatorio ambientale e socio-economico della Regione Emilia Romagna e della Regione Toscana.

IL DIRETTORE GENERALE

M. Coletta



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE

DGVCA/Divisione 6

Il Direttore Generale

VISTO l'art.7 della legge 8.8.2002 n.178;

VISTA la legge 11.2.1994 n.109 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.P.R 21.12.1999 n.554;

VISTE le convenzioni stipulate il 13.12.1990 con le quali, sulla base delle raccomandazioni formulate dal Ministero dell'Ambiente finalizzate alla individuazione del quadro degli interventi sul territorio e delle relative modalità attuative in dipendenza della realizzazione dei lavori relativi al potenziamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello ("variante di Valico"), sono stati regolati i conseguenti rapporti tra il Ministero dei Lavori Pubblici, il Ministero dell'Ambiente, l'A.N.A.S., la Società Autostrade S.p.A., le Regioni Emilia-Romagna e Toscana e gli Enti locali interessati;

PREMESSO che con le predette convenzioni stipulate il 13.12.1990 è stata prevista la costituzione di commissioni di esperti per la gestione di Osservatori Ambientali e Socio-Economici per seguire le varie fasi di esecuzione delle opere sino all'attuazione degli interventi inseriti nelle convenzioni stesse;

VISTO il voto n. 900 reso nella seduta del 5.8.1992 del Consiglio di Amministrazione dell'A.N.A.S. con cui è stato approvato in linea tecnica il progetto di adeguamento dell'attraversamento appenninico autostradale tra Firenze e Bologna;

VISTI i voti del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 81 del 17.5.1996 e del 2.2.1999 contenenti osservazioni e prescrizioni sul predetto progetto;

CONSIDERATO che, le predette osservazioni, raccomandazioni e prescrizioni non hanno alterato il tracciato del progetto generale originario del potenziamento appenninico.

secondo quanto rappresentato dall'ANAS e dichiarato dalla Società Autostrade S.p.A., rispettivamente con note 9.9.1996 n. 1774 e 6.9.1996 n. 270.050;

CHE, pertanto, da parte del Ministero dei Lavori Pubblici sono state avviate le previste procedure ai fini del raggiungimento dell'intesa Stato-Regioni ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 24.7.1977, n. 616 e successive modifiche ed integrazioni, sul tracciato viario dell'adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello;

VISTO il D.I. 4.8.1997 n.314, registrato alla Corte dei Conti il 16.4.1998 reg.1 fogl.133, con il quale è stata approvata e resa esecutiva la convenzione 4.8.1997 n.230 stipulata tra l'ANAS, nel frattempo trasformata in Ente Pubblico con Decreto 26.2.1994 n.143 e la Società Autostrade S.p.A.;

VISTO il D.I 9.2.1998 n.30, registrato alla Corte dei Conti il 16.4.1998 con il quale è stata approvata e resa esecutiva la convenzione aggiuntiva 15.1.1998 stipulata tra l'ANAS e la Società Autostrade S.p.A.;

VISTO il D.I 31.3.1999 n.260, registrato alla Corte dei Conti il 10.8.1999 reg.2 fogl.213 con il quale sono stati approvate la II e la III convenzione aggiuntiva stipulate tra l'ANAS e la Società Autostrade S.p.A.;

VISTA la nota direttoriale del Ministero dei Lavori Pubblici 6.6.2000 n.429 con cui è stata autorizzata la realizzazione, per quanto attiene ai lotti 1, 2, 3 e 4, della tratta compresa tra Sasso Marconi e la Quercia, a seguito del raggiungimento dell'intesa Stato-Regione, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 18.4.1994 n.383, per il relativo progetto paesaggistico di restauro e valorizzazione ambientale (PREVAM);

CONSIDERATO che, in data 24.4.2001, si è tenuta la prima Conferenza dei Servizi per l'approvazione dei lotti 5,6,7,8,9,10,11,12 e 13 del progetto paesaggistico di restauro e valorizzazione ambientale (PREVAM) relativo all'adeguamento del tratto appenninico dell'Autostrada A1 Milano-Napoli;

CHE il Consiglio dei Ministri in data 9.8.2001 ha deliberato, sulla base della Relazione-proposta formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 1.8.2001, di confermare la decisione di realizzare l'intero potenziamento del tratto Firenze-Bologna (125 Km compresi i 32,5 Km del tratto appenninico detto "variante di valico"), in conformità al progetto definitivo sottoposto alla conferenza dei servizi del 24 aprile 2001 approvato con prescrizioni, e di esprimere giudizio positivo di compatibilità ambientale, ai sensi del comma 5 dell'art.6 della legge 8 luglio 1986, n.349;

CHE, con la Delibera del Consiglio dei Ministri del 9.8.2001, tra l'altro, è stato fissato, dopo la chiusura della Conferenza dei Servizi relativa alle opere del PREVAM, il termine per la costituzione dei due osservatori Ambientali e Socio-Economici delle Regioni Toscana e Emilia Romagna, previsti dalle predette convenzioni stipulate tra la Società Autostrade S.p.A., gli Enti Territoriali e Locali e ANAS;

VISTO il decreto direttoriale 19.11.2001 n.1395/U.T.I. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, emanato a seguito della chiusura, con esito positivo, della Conferenza dei Servizi del 24 settembre 2001 relativa alle opere PREVAM inerenti l'adeguamento del tratto Appenninico dell'autostrada A1 Milano - Napoli;

CONSIDERATO che, con il predetto decreto 1395/UTI/2001, sono state emanate disposizioni, in ottemperanza a quanto stabilito con la citata delibera del 9.8.2001 dal Consiglio dei Ministri, in merito alla Costituzione degli Osservatori Ambientali e Socio-Economici;

CHE, con nota 20.12.2001 n.481, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ribadito la competenza dell'ANAS all'insediamento dei predetti Osservatori Ambientali e Socio-Economici;

VISTO il provvedimento ANAS del 4.2.2002 n.624, con il quale sono stati costituiti gli Osservatori Ambientali e Socio-Economici della Regione Emilia Romagna e Toscana, con indicazione delle relative composizioni che, nel tempo, hanno subito alcune variazioni disposte con appositi provvedimenti;

CONSIDERATO che, con decreto legge 8.7.2002 n.138, convertito nella legge 8.8.2002 n.178, l'Ente Nazionale per le Strade ANAS, istituito con il citato decreto legislativo 26.2.1994 n.143, è stato trasformato in Società per Azioni con la denominazione "ANAS Società per Azioni - anche ANAS" organismo di diritto pubblico ai sensi delle Direttive CEE nn.93/36, 93/37 e 92/50;

CHE, per effetto dell'Atto di conferimento di ramo d'azienda del 30.05.2003, Rep. N.42734, Raccolta n.11355 - Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha conferito ad Autostrade per l'Italia S.p.A. il ramo d'azienda costituito dalle attività già svolte in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto (Convenzione ANAS del 4.8.1997 e successive Convenzioni aggiuntive e modificative), come meglio definite nel predetto atto e che, conseguentemente, Autostrade per l'Italia S.p.A., ai sensi dell'art.2558 c.c., a far data dal 1 luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale trasferito;

VISTO il D.I. 11.3.2004/CD, registrato alla Corte dei Conti il 20.5.2004 reg.4, fogl.45, con il quale è stata approvata la IV convenzione aggiuntiva stipulata tra ANAS S.p.A e Autostrade per l'Italia S.p.A.;

VISTO lo Schema di Convenzione Unica stipulato in data 12 ottobre 2007, approvato con l'art. 8-duodecies del D.L. 8 aprile 2008, n. 59 convertito, con modificazioni, dalla Legge 6 giugno 2008 n. 101 e successive modifiche e integrazioni;

CONSIDERATO che a decorrere dal 1 ottobre 2012, per effetto del combinato disposto dell'art. 11, comma 5, del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n. 216, convertito dalla Legge 24 febbraio 2012 n. 14, e dell'art. 36, comma 4, del Decreto Legge 6 luglio 2011 n. 98, convertito con modificazioni dalla Legge 15 luglio 2011 n. 111, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è subentrato ad ANAS nelle funzioni di concedente per tutte le convenzioni, di concessione, costruzione e gestione delle autostrade, in essere alla predetta data. Dette funzioni sono state contestualmente trasferite, unitamente a tutte le risorse finanziarie, umane e strumentali relative all'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali (IVCA). Al fine di dare attuazione alla suddetta disposizione normativa, con D.M. del 1 ottobre 2012, n. 341, è stata istituita presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali oggi Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (DGVCA) ai sensi del DPCM n. 72 dell'11.02.2014;

VISTE le note 24 maggio 2016, n. 7563 e 28 settembre 2016 n.13205, con le quali l'Unione Montana dei Comuni del Mugello ha comunicato la sostituzione del proprio rappresentante per l'Osservatorio Ambientale e Socio-Economico per la variante di Valico della Regione Toscana designando l'Ing. Vincenzo Massaro in sostituzione del Prof. Giuliano Rodolfi;

DISPONE

con decorrenza immediata l'Ing. Vincenzo Massaro sostituirà il Prof. Giuliano Rodolfi quale rappresentante dell'Unione Montana dei Comuni del Mugello per l'Osservatorio Ambientale e Socio-Economico per la variante di Valico della Regione Toscana.

IL DIRETTORE GENERALE

M. Coletta



